



Manutenções Diversas

Bomba sem lama

Para evitar que a válvula das bombas que são transportadas presas ao quadro se encha de água ou lama, basta cobri-la com um pedaço borracha ou um dedo de uma luva de cozinha e prendê-lo com um elástico. (Hoje em dia praticamente todas as bombas já têm uma protecção incorporada)

Cabos Desfiados

Para que um cabo, de travão ou mudança não comece a desfiar depois de cortado à medida, introduza uma cabeça de raio na extremidade e esmague-a com um alicate. Evita assim que o cabo continue a desfazer-se.

Uma forma limpa de limpar a corrente

Para limpar bem a corrente e manter as mãos limpinhas, abrir a corrente com a chave adequada, e colocar a mesma numa garrafa de água já inutilizada cheia com líquido de limpeza (petróleo por ex.). Basta agitar e ir substituindo o líquido. No fim secar bem e lubrificar.

Protecção de quadro

Para que a corrente não esteja constantemente a bater no quadro cortar uma câmara-de-ar e com zip-ties fazer uma almofada protectora.

AFINAR AS MUDANÇAS - Para se proceder a esta afinação a limpeza da corrente e de todos os carretos e cremalheiras é imprescindível, sob pena de não se obterem os resultados esperados após a trabalhadeira que a seguir passo a explicar.

Os cabos dos desviadores devem estar sem a mínima folga, para saber se o cabo está correctamente afinado colocar as mudanças no carreto e cremalheira mais pequena, ver agora a folga do cabo puxando o mesmo. Se estiver esticado óptimo, caso contrário tirar a folga do cabo desapertando o parafuso que o mantém fixo e esticar até a mesma desaparecer.

A afinação dos desviadores:

Cada desviador tem dois parafusos que servem para estabelecer os limites mínimo e máximo da peça que guia a corrente, normalmente estão identificados com H e L (high-alta e low-baixa). Vamos começar por afinar o desviador traseiro.



Para afinar o desviador traseiro, rodar o parafuso que estabelece o limite máximo do desviador para que não consiga colocar a mudança no carreto maior, logo que o consiga, rode o parafuso em direcção contrária até que a corrente volte a passar para o carreto grande. Agora verifique se o alinhamento do braço do desviador com o carreto maior é perfeito. Se for, está afinado para o carreto maior. Repetir a operação para o carreto mais pequeno. Dê aos pedais e percorrer as várias mudanças veja se a corrente não salta, se tudo estiver bem passar para o desviador dianteiro.



Com a corrente no carreto maior e cremalheira mais pequena, rodar o parafuso "L" até que o espaço entre a corrente e a parte interior do guia da corrente não ultrapasse 0.5 mm. Com a corrente no carreto mais pequeno e cremalheira maior, ajuste o outro parafuso até que o espaço entre a corrente e o lado exterior do guia não exceda os mesmos 0,5 mm.

Agora vamos coordenar os selectores com as mudanças (caso seja necessário) isto é feito com o parafuso de ajuste do cabo que está no próprio desviador. Começar com a corrente na cremalheira do meio e percorrer as mudanças traseiras vendo se a corrente passa bem. Se, por acaso, a corrente não quiser passar para um carreto maior, rodar o parafuso para fora (desapertar). Se verificar o contrário, rodar no outro sentido.

Antes de desmontar verificar a distância entre os calços e a parte lateral da jante onde estes tocam.



A borracha do calço tem que estar perfeitamente paralela e bem alinhada, a distância ideal será cerca de 1mm.



Caso isto não se verifique, junto á manete do travão está um parafuso que é atravessado pelo cabo do travão.



Se desapertar vai aproximar os calços da jantes e caso aperte vai afastá-los da mesma.

Se através deste método não obtiver a afinação desejada terá que em:

1º Lugar. Aparafusar na totalidade o parafuso da manete.

2º Na maxila do travão encontra um parafuso que segura um cabo que une esta á outra maxila.



Desaperte o parafuso fazendo com que o cabo dê de si e as maxilas se afastem da roda.



3º Apertar as maxilas com a mão para que os calços fiquem a cerca de 5mm da jante. Ajuste o cabo que une as maxilas.

4º Estique o cabo do travão para retirar todas as folgas que tenham surgido com a operação.

5º Engate o cabo que vem do travão no cabo que une as maxilas.

6º Afine no parafuso de afinação junto á manete do travão de forma a que os calços fiquem á distância de 1mm da jante.

Nota: A má colocação dos calços faz com que estes se gastem de uma forma irregular o que vai tornar impossível a sua colocação correcta ou seja perfeitamente paralela.

Para contornar este problema basta apará-los com um x-acto até voltarem a ter uma superfície plana e homogénea, dar um acabamento com uma lixa fina.

Não contar logo de inicio com a potência máxima de travagem dar alguns kms de rodagem.

Fonte deste artigo: Desconhecida